

임지구분	임기내	사업주체	국토교통부
신규여부	신규사업	중앙정부 지원	예산 지원 필요
예산구분	예산	사업이행도(진도율)	정상추진
주관부서	도로철도과	협업부서	-
공약실명제	과장 최재명(6850), 담당 강영수(6334), 담당자 이준희(6336)		

□ 현황 및 정책 목표

- 전국 1시간 대 사통팔달 철도 중심 도시로의 부상

□ 사업개요

- 사업목표 : 남부내륙철도 추진에 따른 김천역사 증개축 추진
 - ☞ 남부내륙철도 기본계획 고시 : 김천역 환승역 개량 추진
- 사업위치 : 김천역
- 사업기간 : 2022년 ~ 2027년
- 소요예산 : 89억원 정도(국비)
- 사업량 : 김천역사 증개축 1식

□ 연차별 추진계획

연도별	주요 사업 내용	비고
2019	- '19.01.29. 예비타당성 조사 면제사업 확정(국무회의)	
2020	- '21.12. 타당성 조사 및 기본계획 수립 완료	
2021	- '21.07.05. 제4차 국가철도망구축계획 확정 고시	
2022	- '22.01.13. 남부내륙철도 건설사업 기본계획 고시 · 김천역사 환승역 개량 계획 포함	
2023	- 남부내륙철도 1구간(김천) 실시설계 용역 추진 · 김천역사 설계는 별도 발주 예정(국가철도공단)	
2025	- 공사 착공	
2026	- 공사 준공	

□ 연도별 사업비 투자실적 및 계획

(단위:백만원)

재원별	총사업비 (A+B+C)	기투자 (A)	임기내 투자계획(B)						2026 하반기 이후 (C)
			소계	2022	2023	2024	2025	2026 상반기	
계	8,900	0	8,900	0	1,000	500	4,400	3,000	
국비	8,900	0	8,900	0	1,000	500	4,400	3,000	

□ 추진일정

세부 추진사항	2022				2023				2024				2025				2026				2027 이후			
	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
건축설계 공모																								
기본 및 실시설계																								
공사착수 등																								
공사완료																								

□ 공약달성 확인지표

확인지표	단위	목표	2022	2023	2024	2025	2026
건축설계 공모	회	1	1				
기본 및 실시설계 착수	회	1		1			
공사착수	회	1				1	
공사완료	회	1					1

□ 조감도



現 김천역



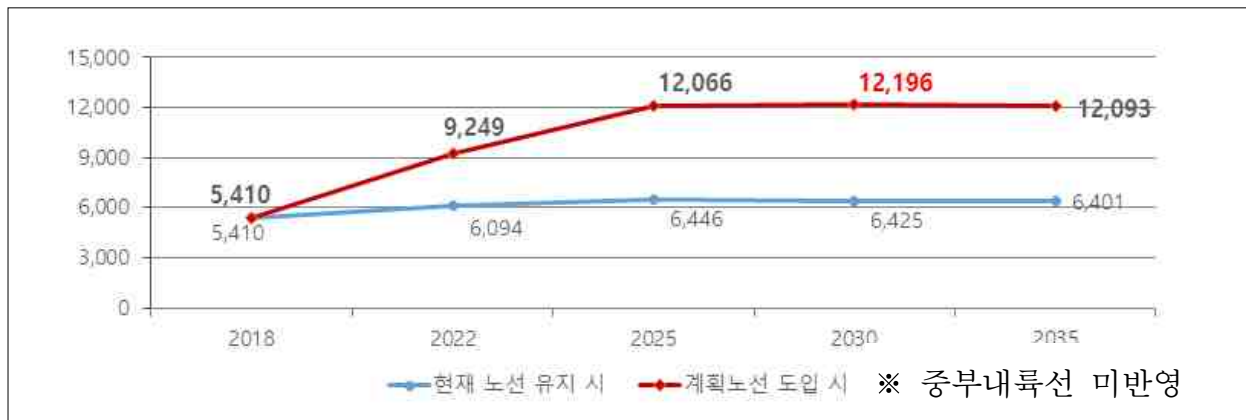
예상 조감도

□ 문제점 및 대책

- 경부선, 경북선에 이어 남부내륙철도 노선에 따른 도심 양분
 - 선상역사 설계 건의 : 미관을 해치는 평화육교 철거
 - 도시를 관통하는 노선 공용공관 활용방안(녹지대 등) 건의
 - 주거지역 소음발생에 따른 소음저감 대책 건의

□ 기대효과

- 중소도시 최초 KTX 역사 2개 유치에 따른 철도중심 도시로 부상
- 남부, 중부내륙철도, 대구광역권철도 이용객 증대로 인한 김천역 주변 상권 활성화
- 영남권(경부,남부내륙,중부내륙,대구광역철도 김천연장) 분기역으로 수요 증대
 - 이용자 증가 2030년 12,196인/일(주말 15,500명 예상)
 - ☞ 장래 김천역 이용객을 고려한 규모의 증축 건의



<출처 : 김천시 철도기반 구축에 따른 장기발전계획 수립용역, 한국교통연구원>