## 세 출 예 산 사 업 명 세 서

2022년도 추경 1 회 일반회계 교통행정과

부서: 교통행정과

정책: 교통 안전 및 교통질서 확립

단위: 대중교통활성화 (단위:천원)

부서・정책・단위(회계)・세부사업・편성목	예산액	기정액	비교증감
교통행정과	31,705,793 국 1,455,600	25,356,047 3,600	6,349,746 1,452,000
	균 1,435,388 도 811,435	659,668 617,554	775,720 193,881
	Al 28,003,370	24,075,225	3,928,145
교통 안전 및 교통질서 확립 	30,655,406	25,056,633	5,598,773
	국 1,455,600 균 1,435,388	3,600 659,668	1,452,000 775,720
	도 811,435	617,554	193,881
	۸l 26,952,983	23,775,811	3,177,172
대중교통활성화	25,041,944	21,447,671	3,594,273
	국 1,455,600	3,600	1,452,000
	균 508,388	659,668	△ 151,280
	도 613,435	575,554	37,881
	۸l 22,464,521	20,208,849	2,255,672
운수업계 경영개선 지원	12,244,916	9,797,916	2,447,000
307 민간이전	10,929,700	8,482,700	2,447,000
09 운수업계보조금	10,922,200	8,475,200	2,447,000
□ 농어촌버스 비수익노선 손실보상금 경정 7,447,000,000원	7,447,000	5,000,000	2,447,000
벽지노선지원 보조사업	1,414,626	1,931,370	△516,744
	균 424,388	575,668	△ 151,280
	도 110,261	134,785	△24,524
	۸I 879,977	1,220,917	△340,940
307 민간이전	1,414,626	1,931,370	△516,744
	균 424,388	575,668	△ 151,280
	도 110,261 시 879,977	134,785 1,220,917	△24,524 △340,940
	1,414,626	1,931,370	△516,744
00 년   6개보보임         □ □ 벽지노선지원 보조사업	1,414,020	1,301,070	△510,744
경정 1,414,626,000원	1,414,626	1,931,370	△516,744
	균 424,388	575,668	△ 151,280
	도 110,261	134,785	△24,524
	۸I 879,977	1,220,917	△340,940
특별교통수단 운영 	566,400	562,400	4,000
301 일반보전금	50,000	0	50,000
12 기타보상금	50,000	0	50,000
□ 교통약자 이동지원 바우처택시 도입(과목변 경) 50,000,000원 * 1식	50,000	0	50,000
307 민간이전	512,400	562,400	△50,000
05 민간위탁금	512,400	562,400	△50,000
□ 교통약자 이동지원 바우처택시 도입(과목변 경) 경정 0원	0	50,000	△50,000
405 자산취득비	4,000	0	4,000
01 자산및물품취득비	4,000	0	4,000

부서: 교통행정과

정책: 교통 안전 및 교통질서 확립

단위: 대중교통활성화 (단위:천원)

부서 • 정책 • 단위(회계) • 세부사업 • 편성목	예산액	기정액	비교증감
□ 교통약자 이동지원 바우처택시 차량장비 구 입 800,000원 * 5대	4,000	0	4,000
전세버스 기사 소득안정자금 지원	445,500	0	445,500
	국 445,500	0	445,500
302 이주및재해보상금	445,500	0	445,500
	국 445,500	0	445,50
02 민간인재해및복구활동보상금	445,500	0	445,50
□ 전세버스 기사 소득안정자금 지원(성립전예 산) 445,500,000원 * 1식	445,500	0	445,50
	국 445,500	0	445,50
노선버스기사 한시지원	538,500	0	538,50
	국 538,500	0	538,50
302 이주및재해보상금	538,500	0	538,50
	국 538,500	0	538,50
02 민간인재해및복구활동보상금	538,500	0	538,50
□ 노선버스 기사 한시지원(성립전예산) 538,500,000원 * 1식	538,500	0	538,50
	국 538,500	0	538,5
5차 일반택시기사 한시지원	159,000	0	159,0
	국 159,000	0	159,0
302 이주및재해보상금	159,000	0	159,00
	국 159,000	0	159,00
02 민간인재해및복구활동보상금	159,000	0	159,00
□ 5차 일반택시 기사 한시지원(성립전예산) 1,500,000원 * 106명	159,000	0	159,0
	국 159,000	0	159,0
6차 일반택시기사 한시지원	309,000	0	309,0
	국 309,000	0	309,0
302 이주및재해보상금	309,000	0	309,0
	국 309,000	0	309,00
02 민간인재해및복구활동보상금	309,000	0	309,00
□ 6차 일반택시기사 한시지원(성립전예산) 309,000,000원 * 1식	309,000	0	309,0
	국 309,000	0	309,00
시내농어촌버스긴급경영안정지원	208,017	0	208,0
	도 62,405	0	62,4
	시 145,612	0	145,6
307 민간이전	208,017	0	208,0
	도 62,405	0	62,4
20 0 4 0 3 4 4 7 7	۸l 145,612	0	145,6
09 운수업계보조금	208,017	0	208,0
□ 시내농어촌버스긴급경영안정지원 208,017,000원 * 1식	208,017	0	208,0
200,017,0002 * 17	도 62,405	0	62,4
			J_, I

부서: 교통행정과

정책: 교통 안전 및 교통질서 확립

단위: 교통시설물 개선 (단위:천원)

부서・정책・단위(회계)・세부사업・편성목	예산액	기정액	비교증감
교통시설물 개선	5,549,726	3,539,726	2,010,000
	균 927,000	0	927,000
	도 198,000	42,000	156,000
	۸ 4,424,726	3,497,726	927,000
무인교통단속장비등설치	2,010,000	0	2,010,000
	균 927,000	0	927,000
	도 156,000 시 927,000	0	156,000 927,000
	-		
┃	2,010,000	0	2,010,000
	균 927,000 도 156,000	0	927,000 156,000
	人 927,000	0	927,000
01 시설비	2,010,000	0	2,010,000
┃	2,010,000		2,010,000
2,010,000,000원 * 1식	2,010,000	0	2,010,000
	균 927,000	0	927,000
	도 156,000	0	156,000
	시 927,000	0	927,000
고객중심의 민원행정 추진	63,736	69,236	△5,500
자동차 등록과 검사	63,736	69,236	△5,500
405 자산취득비	0	5,500	△5,500
01 자산및물품취득비	0	5,500	△5,500
□ 자동차검사 안내시스템 서버 교체 경정 0원	0	5,500	△5,500
재무활동(교통행정과)	750,000	0	750,000
내부거래지출	750,000	0	750,000
내부거래지출	750,000	0	750,000
701 기타회계등전출금	750,000	0	750,000
01 기타회계전출금	750,000	0	750,000
□ 주차장특별회계 전출금 750,000,000원	750,000	0	750,000
재무활동(교통행정과)	973	0	973
보전지출	973	0	973
보전지출 (교통행정과)	973	0	973
802 반환금기타	973	0	973
02 시ㆍ도비보조금반환금	973	0	973
□ 2021년도 저상버스 운영비지원 도비보조금 이자반납 27,000원	27	0	27
□ 2020년도 고령자 운전면허 자진반납인센티브 사업 이자반납 1,000원	1	0	1.1
□ 2021년도 고령자 운전면허 자진반납 인센티 브사업 이자반납 3,000원	3	0	3
□ 2021년 교통안전시설 보급사업 집행잔액 및 이자 반납 942,000원	942	0	942